



SOLEXITY INFINITY N8

Prix public conseillé :

2699 € TTC



COLORIS DISPONIBLES



powered by



| | | |
|--------------------|--|---|
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | Moteur | Bosch Active Plus, 36 V moteur central 250 W - 50 Nm |
| | Batterie | Bosch Powerpack 400 Wh |
| | Temps de charge | 4h : 100% |
| | Autonomies moyennes** | 60/170 km |
| | Display | Intuvia LCD central multifonctions avec commande déportée, amovible |
| | Capteur | 3 capteurs (Fréquence de pédalage, vitesse, couple) + détection changement de vitesse |
| | Réglage assistance | 5 modes d'assistance + mode piéton / Assistance jusqu'à 25 km/h |
| CADRE | Cadre Solexity®, Alu 6061 T6, avec trous de fixation antivol | |
| FOURCHE | Spinner Odesa 63 mm | |
| TRANSMISSION | Type, ratio | 38 x 20 dents |
| | Dérailleur / Vitesses | Shimano Nexus 8 Vitesses |
| | Commande | Shimano Nexus |
| FREINS | À disques hydrauliques Shimano AM365 160 mm Av et Ar | |
| GUIDON | Cintre | Ville Noir JD |
| | Potence | Ahead réglable en inclinaison |
| | Poignées | Ergonomiques Noir-Fauve ou Noir-Rouge |
| | Jeu de direction | Semi intégré Ahead |
| ROUE | Jante | Mach1 630 |
| | Moyeu Av/Ar | Aluminium Noir/Nexus8 |
| | Pneus | Schwalbe Energizer+ 26"x1,75 ou 28"x1,40 |
| | Chambre à air | Schwalbe AV13 26" ou AV19 28", valve Schrader |
| SELLE | Selle | Solexity Noir-Fauve ou Noir-Rouge |
| | Tige de selle | Suspendue 27,2x350 mm noir |
| ECLAIRAGE | Eclairage avant | Intégré Spanninga LED |
| | Eclairage arrière | Intégré Spanninga LED |
| EQUIPEMENT | Porte-bagages avant | - |
| | Porte-bagages arrière | Intégré avec finition rouge ou fauve |
| | Béquille | Arrière latérale |
| | Antivol | Mâchoires Trelock™ de série |
| PROTECTION | Garde boue | Métal Noir |
| | Couvre chaîne | Hesling Drive carter partiel noir |
| CHOIX DE MODÈLE | Couleur | Noir-Rouge ou Gris-Fauve |
| | Taille | S : 45 cm - 26" / L : 50 cm - 28" |
| | Poids*** | 25,5 kg |
| | Garantie | Cadre 5 ans, moteur et batterie 2 ans |

* Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de tests défini par Easybike Group ou communiquées par le fabricant de batteries. Les facteurs de perte d'autonomie principaux sont : vent contraire, dénivelés positifs, température inférieure à 15°C, pneus sous-gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini pour nos tests (70 kg), mauvais réglages du vélo, mauvaise utilisation des vitesses.

Ayant le souci de toujours mieux répondre aux attentes de ses clients, Easybike Group se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et sans préavis - visuels non contractuels, tarifs non définitifs et spécificités techniques non définitives. La commercialisation des produits peut varier selon les pays. Veuillez contacter votre distributeur Easybike agréé. Dernière mise à jour juillet 2017.